



InfraGO

Überholgleis Böhla

Aktueller Projektstand



18. Dezember 2024 | Priestewitz

Ausbaustrecke Leipzig–Dresden

Ihre Ansprechpartner



Lars Enzmann

Projektleiter der
Ausbaustrecke Leipzig–
Dresden (VDE 9)



Theresa Mix

Vertragsführende
Projektingenieurin
Überholgleis Böhla



Jakob Kücking

Vertragsführender
Projektingenieur
Kottewitz–Weinböhla



Julian Rauch

Verantwortlich für die
frühe Öffentlichkeits-
beteiligung

Überholgleis Böhla

Projektvorstellung
Zeitplan & Ausblick



Überholgleis Böhla

Projektvorstellung



Hintergrund

- Neu- und Ausbau angrenzender Strecken (Berlin–Dresden, Leipzig–Dresden, Dresden–Prag) ermöglicht deutlich mehr Güterverkehr
- Damit auf der Strecke genügend Kapazität für die prognostizierten Zugzahlen vorhanden ist, sind zwei Überholgleise erforderlich
- Eines entsteht in Böhla (Fahrtrichtung Dresden → Berlin/Leipzig), das andere in Großenhain (Fahrtrichtung Berlin → Dresden)

Maßnahmen in Böhla

- Neubau eines 740 m langen Überholgleises als Ausweichmöglichkeit für Güterzüge
- Errichtung einer Oberleitungsanlage für das Überholgleis
- Bau einer Zufahrt zur Gleisanlage bei der Eisenbahnbrücke Naunhofer Straße
- Modernisierung der Stellwerkstechnik
- Lärmschutzmaßnahmen

Überholgleis Böhla

Daten und Lärmschutz



Daten

- Länge des Planungsabschnitts: 1,2 km
- Länge des neu zu errichtenden Überholgleises: 740 m
- Verbindungsweichen zwischen allen Gleisen für eine Abzweiggeschwindigkeit von 100 km/h
- Errichtung eines dauerhaften Wirtschaftsweges mit Anbindung zur Naunhofer Straße

Lärmschutz

- Im Planungsabschnitt befinden sich bereits Lärmschutzwände (Bau im Zusammenhang mit Ertüchtigung auf 200 km/h)
- In der Planung des Überholgleises bewerten wir die Lärmsituation im betroffenen Abschnitt umfassend neu.
- Dafür erstellen wir ein Lärmschutzgutachten
- Grundlage ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) und die 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung

Grundlagenermittlung Vorplanung

Hier werden wichtige Grundlagen geschaffen: u.a. Variantenuntersuchungen, Baugrunduntersuchungen, Kartierungen, Grundwasser, Vermessungen

Aktuell bewerten wir verschiedene Varianten zur Lage des Überholgleises

Ergebnis: Am Ende der Vorplanung wird die Entscheidung über eine Vorzugsvariante getroffen

Entwurfsplanung

Hier wird die gewählte Variante detailliert ausgearbeitet inkl. technischen Zeichnungen und fachspezifischen Berechnungen. Auch Kostenberechnungen erfolgen in dieser Leistungsphase.

Genehmigungsverfahren

Hier wird das Vorhaben in einem Verwaltungsverfahren unter allen infrage kommenden rechtlichen Gesichtspunkten geprüft. Alle vom Vorhaben betroffenen öffentlichen Interessen und privaten Belange werden untereinander und gegeneinander abgewogen.

Bau

Mit einem Baubeginn rechnen wir Anfang des kommenden Jahrzehnts

Fragen & Diskussion

Vielen Dank



InfraGO