



NEUBAU DER STRASSENBRÜCKE SCHIFFSMÜHLE



Brückenbauwerk

5 feldrige Brücke

126,80 Meter lang

11,85 Meter breit

Die neue kreuzungsfreie Straßenbrücke *Nach der Schiffsmühle* in Radebeul führt über die Bahnanlagen der Strecke von Leipzig nach Dresden und über das Anschlussgleis der ThyssenKrupp AG. Sie verbindet das Gewerbegebiet Radebeul-Naundorf/Coswig-Kötitz von der Friedrich-List-Straße mit der Meißner Straße in Radebeul.

Die neue Straße *Nach der Schiffsmühle* ist an der Meißner Straße mit einem Kreisverkehr angebunden. Dieser dient als attraktiver Eingang in die Städte Coswig und Radebeul. An der Friedrich-List-Straße bildet die Kreuzung die Schnittstelle zu einer Anbindung an die perspektivisch geplante Elbtalstraße S 84n.



2 Fahrspuren
mit jeweils
3,75 Meter
Breite



beidseitig
integrierter
Fahrradweg
mit jeweils
1,50 Meter
Breite



einseitig
öffentlicher
Gehweg mit 2,50
Meter Breite;
gegenüber
Notweg mit
1 Meter Breite



hochwasser-
sichere
Querung der
Bahnstrecke
Leipzig-
Dresden

Bauablauf

1

7. April 2022:
Feierlicher
Spatenstich zu Beginn
der Bauarbeiten

2

Ab 13. Februar 2023
Einbau der zweiten
Betonlage auf den
Überbaufertigteilen

3

20. Oktober 2023
Verkehrsfreigabe und
Inbetriebnahme der
neuen Straßenbrücke

4

Bis 2026
Ausgleichsmaßnahmen
gemäß Landschafts-
pflegerischem
Begleitplan