



Ausbaustracke Leipzig–Dresden

Abschnitt Kottewitz–Weinböhla

Der Streckenabschnitt wird mit einem Tunnel durch den Kockelsberg begradigt und damit auf 200 km/h ausgebaut.



Schneller

Durch die Erhöhung der Geschwindigkeit auf 200 km/h verkürzen wir die Reisezeit von Dresden nach Leipzig und Berlin.



Moderner

Der Ausbau der Strecke nach modernsten Anforderungen stärkt den europäischen Bahnverkehr für Güter und Personen.



Grüner

Die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene leistet einen wichtigen Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz.

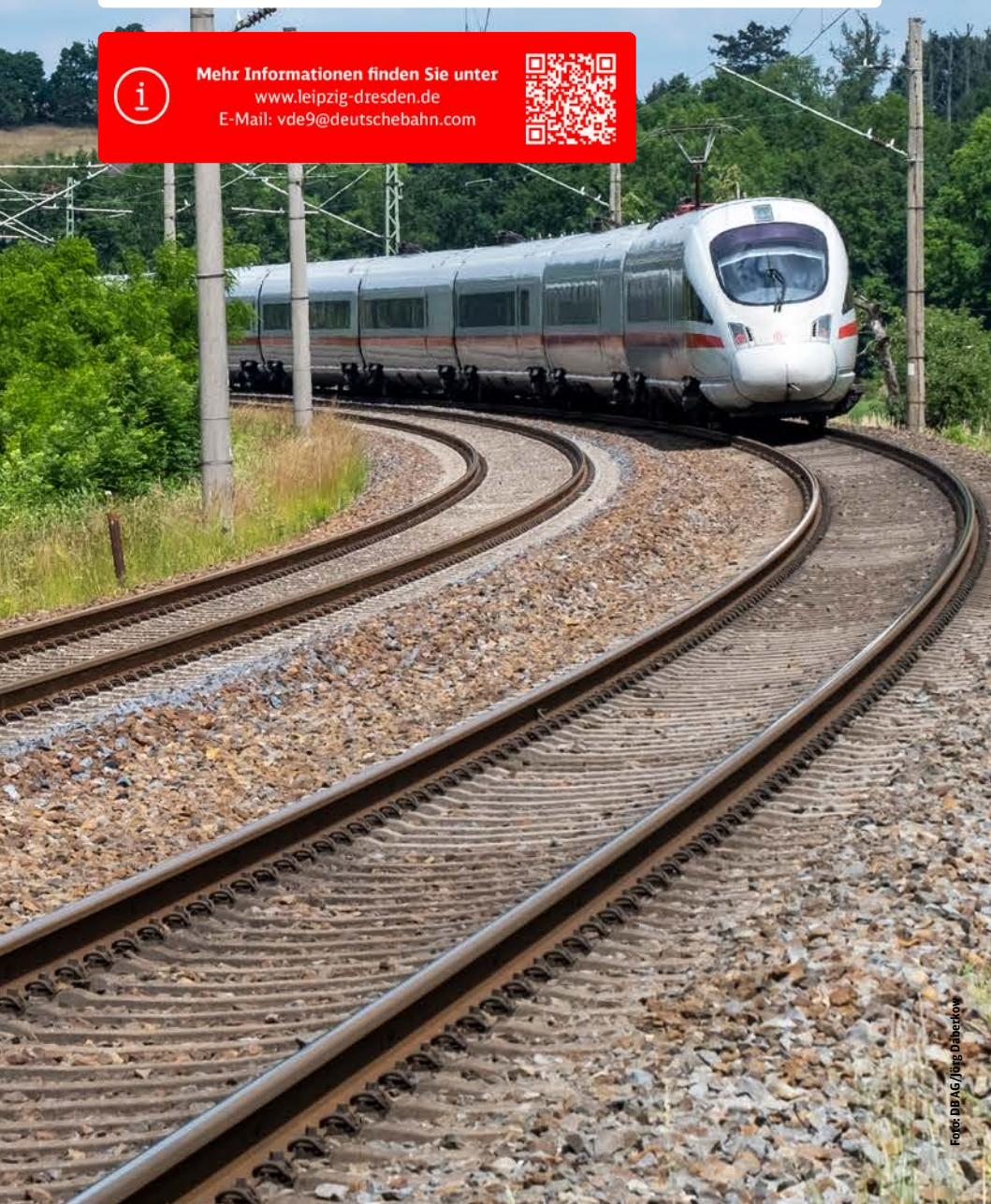


Leiser

Der Bau des Kockelsberg-tunnels und zusätzliche Schallschutzmaßnahmen machen die Strecke leiser.

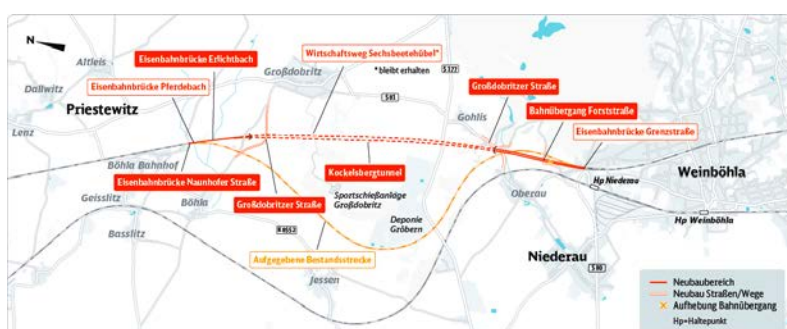


Mehr Informationen finden Sie unter
www.leipzig-dresden.de
E-Mail: vde9@deutschebahn.com





Daten und Fakten zum Kockelsberg-tunnel



- Zwei Röhren, je ein Gleis
- Länge: ca. 3,4 km
- Neun Verbindungen zwischen den Röhren geplant:
 - sechs Rettungsquerschläge
 - drei Technikquerschläge
- Abstand der Röhren zueinander: ≥ 20 m
- Das südliche Tunnelportal wird aus Schall- und Umweltschutzgründen verlängert



Mehr Informationen finden Sie unter
www.leipzig-dresden.de
E-Mail: vde9@deutschebahn.com

