

# Projekt Eisenbahnknoten Riesa

## Offene Fragen aus der digitalen Informationsveranstaltung am 3. Dezember 2020

Der Deutschen Bahn ist eine frühzeitige Einbindung der Bürger bei Infrastrukturprojekten ein zentrales Anliegen. Bei der digitalen Informationsveranstaltung zum Projekt Eisenbahnknoten Riesa im Rahmen der Ausbaustrecke Leipzig–Dresden am 3. Dezember 2020 hatten die Teilnehmer am Ende der Veranstaltung die Möglichkeit, ihre Fragen zu stellen. Die Aufzeichnung der vollständigen Veranstaltung können Sie [hier](#) ansehen. Die ausstehenden Antworten auf offen gebliebene Fragen aus der Veranstaltung möchten wir Ihnen gerne in diesem Dokument nachreichen.

### **1. Werden die Bahnsteige so verlängert, dass auch eine Doppeltraktion ICE halten kann und wenn ja, ist dies auch geplant zu fahren?**

Der Fernverkehr wird nach dem Umbau des Bahnhofs Riesa an den Gleisen 2 und 3 verkehren. Der Zugehörige Bahnsteig 2/3 wird eine Nutzlänge von 405 Metern haben. Dies ist ein Standardwert, der genau auf diese Doppeltraktion ausgelegt ist.

Dementsprechend sind ICE-Halte in Doppeltraktion möglich. Ob eine Doppeltraktion auch eingesetzt wird, entscheidet sich durch das Betriebskonzept der DB Fernverkehr AG. Der exakte Fahrzeugeinsatz lässt sich aber derzeit aufgrund der langen Dauer bis zur Realisierung der Maßnahmen im Knoten Riesa noch nicht genau vorhersehen.

### **2. Wird der Bahnhof Röderau in das Elektronische Stellwerk (ESTW) Riesa integriert?**

Ja. Der Bahnhof Röderau erhält ein eigenes ESTW-A (abgesetzter Stellrechner mit eigenem Gebäude). Dieses wiederum wird vom ESTW Riesa gesteuert.

### **3. Ist eine Anbindung Richtung Lommatzsch geplant? Die Brücke müsste ja neu gebaut werden.**

Wir gehen davon aus, dass diese Frage auf die stillgelegte Strecke 6613 Riesa–Nossen abzielt, die über Lommatzsch führt. Diese ist von einem anderen Eisenbahn-Infrastrukturunternehmen gepachtet.

Im Rahmen des Projekts Eisenbahnknoten Riesa sind hierzu keine Maßnahmen geplant, auch kein Brückenneubau. Jedoch ist durch Gleis- und Bahnsteigbelegungskonzepte im Bahnhof Riesa sichergestellt, dass bei eventueller Betriebsaufnahme eine Möglichkeit besteht, den Verkehr im Bahnhof aufzunehmen.

### **4. Wann wird der Bahnhof Großenhain Cottbuser Bahnhof saniert?**

Es ist vorgesehen, den Bahnhof barrierefrei herzustellen. Dafür werden auch die Bahnsteige 1 und 2 erneuert und erhöht. Die Bauausführung ist für voraussichtlich 2023 vorgesehen. Der Bahnhof Großenhain Cottbuser Bahnhof ist allerdings nicht Teil der Ausbaustrecke Leipzig–Dresden. Dessen Sanierung wird von der DB Station&Service AG durchgeführt.